

Projekt

z dnia 16 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

Katarzyna Gołębiowska - Jarek

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DĄBROWA**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1834) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 oraz z 2021 r. poz. 401, M. P. z 2019 r. poz. 738 i poz. 1020 oraz z 2020 r. poz. 673 i poz. 1002) **Rada Gminy Dąbrowa uchwala, co następuje:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	900
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 350
powyżej 9 do poniżej 12	1 700

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnej
<i>dwie osie</i>			
od 12	do poniżej 14	1 850	1 900
od 14		1 950	2 000
<i>trzy osie</i>			
od 12	do poniżej 25	2 000	2 200
od 25		2 150	2 350
<i>cztery osie i więcej</i>			
od 12	do poniżej 29	2 100	2 350
od 29		2 250	2 650

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 3,5 do poniżej 12	1 950

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
---	----------------------------

		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnej
1	2	3	4
<i>dwie osie</i>			
od 12	do 36 włącznie	2 100	2 250
powyżej 36		2 400	2 550
<i>trzy osie i więcej</i>			
od 12	do 36 włącznie	2 350	2 450
powyżej 36		2 550	2 700

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
od 7	do poniżej 12	1 750

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnej
1	2	3	4
<i>jedna oś</i>			
od 12	do 36 włącznie	1 700	1 750
powyżej 36		1 850	1 900
<i>dwie osie</i>			
od 12	do 36 włącznie	1 800	1 850
powyżej 36		1 950	2 050
<i>trzy osie i więcej</i>			
od 12	do 36 włącznie	1 850	1 950
powyżej 36		1 900	2 000

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 1.850 zł,
- równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.250 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIV/217/20 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z dnia 2 grudnia 2020 r. poz. 3254).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 r.

Uzasadnienie

Projektowane zmiany stawek podatku od środków transportowych ustalono na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 sierpnia 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022, a także analizując Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r., które określa minimalne stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, pkt. 4, pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Rada gminy zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. W związku z rosnącymi wydatkami budżetu gminy i potrzebą zabezpieczenia środków na wydatki zachodzi konieczność podwyższenia budżetu gminy w porównaniu do roku 2021.

Maksymalne stawki podatku wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **912,48 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.522,21 zł**,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.826,64 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton – 3.485,69 zł**;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 2.131,05 zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton:**

a) do 36 ton włącznie – **2.694,21 zł**,

b) powyżej 36 ton – **3.485,69 zł**;

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton do poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.826,64 zł**;

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) do 36 ton włącznie – **2.131,05 zł**,

b) powyżej 36 ton – **2.694,21 zł**;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2.156,92 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.726,93 zł**.

Opracowała: Aneta Baron inspektor do spraw podatków i opłat lokalnych.

Skutki finansowe: Do projektu budżetu Gminy Dąbrowa na 2022 rok przyjęto wpływy z podatków od środków transportowych w wysokości **100.000,00 zł**.

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH – projekt zmian

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Górna stawka podatku na 2022 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku na 2022 r. (w zł)
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	845	912,48	2	900
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1300	1522,21	2	1350
powyżej 9 i poniżej 12	1650	1826,64	6	1700

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		
		Górna stawka podatku na 2022 r.: 3485,69					
		Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku na 2022 r. (w zł)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku na 2022 r. (w zł)
1	2	3	4	5	6	7	8
dwie osie							
od 12	do poniż. 14	1800	0	1850	1850	0	1900
od 14		1900	3	1950	1950	3	2000
trzy osie							
od 12	do poniż. 25	1950	1	2000	2150	0	2200
od 25		2100	6	2150	2300	1	2350
cztery osie i więcej							
od 12	do poniż. 29	2050	0	2100	2300	0	2350
od 29		2200	0	2250	2600	1	2650

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Górna stawka podatku na 2022 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku w 2022 r. (w zł)
od 3,5 do poniżej 12	1900	2131,05	0	1950

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Górna stawka podatku na 2022 r.: 1. do 36 ton włącznie 2694,21 2. powyżej 36 ton 3485,69					
		Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku w 2022 r. (w zł)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku w 2022 r. (w zł)
1	2	3	4	5	6	7	8
dwie osie							
od 12	do 36 włącznie	2050	0	2100	2200	0	2250
	pow. 36	2350	8	2400	2500	3	2550
trzy osie i więcej							
od 12	do 36 włącznie	2300	0	2350	2400	0	2450
	pow. 36	2500	1	2550	2650	0	2700

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Górna stawka podatku na 2022 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku na 2022 r. (w zł)
od 7 do poniżej 12	1690	1826,64	0	1750

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		Górna stawka podatku na 2022 r.:					
		1. do 36 ton włącznie 2131,05					
		2. powyżej 36 ton 2694,21					
1	2	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku w 2022 r. (w zł)	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku w 2022 r. (w zł)
jedna oś							
od 12	do 36 włą.	1650	0	1700	1700	0	1750
pow. 36		1800	0	1850	1850	0	1900
dwie osie							
od 12	do 36 włą.	1750	3	1800	1800	0	1850
pow. 36		1900	0	1950	2000	0	2050
trzy osie i więcej							
od 12	do 36 włą.	1800	0	1850	1900	0	1950
pow. 36		1850	9	1900	1950	0	2000

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w 2021 r. (w zł)	Górna stawka podatku na 2022 r. (w zł)	Ilość pojazdów	Proponowana stawka podatku na 2022 r. (w zł)
mniej niż 22	1800	2156,92	1	1850
równej lub większej niż 22 miejsca	2200	2726,93	4	2250