

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Dąbrowa OS-GK.6220.05.2023 z dnia 13.02.2025 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi krajowej nr 46 na odcinku Niemodlin- Dąbrowa**”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), Wójt Gminy Dąbrowa określa charakterystykę niniejszego przedsięwzięcia.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi krajowej nie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań.

Aktualnie droga krajowa nr 46 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o dobrym stanie technicznym, o przekroju jedno- lub przejściowo- dwujezdniowym. Na skrzyżowaniu z łącznicą węzła Opole Zachód znajduje się trójwłotowe rondo turbinowe.

Investycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę przedmiotowego odcinka DK 46, co poprawi jego przepustowość a docelowo będzie skutkowało usprawnieniem ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Rozbudowę drogi krajowej nr 46 do przekroju 2x2
- Budowa obiektu nad autostradą
- Rozbudowę istniejącego skrzyżowania typu rondo
- Budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu
- Budowę miejsc postojowych
- Budowę przejść dla zwierząt
- Budowę urządzeń ochrony środowiska
- Budowę urządzeń wyposażenia drogi
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego, w tym regulację istniejących cieków
- Budowę oświetlenia drogowego na skrzyżowaniu typu rondo
- Przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej
- Niezbędną wycinkę drzew i krzewów
- Rozbiórkę elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Po zrealizowaniu inwestycji droga będzie miała następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi GP
- Kategoria ruchu: KR5 lub KR6
- Obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- Przekrój 2x2
- Typ nawierzchni podatna lub półsztywna lub sztywna
- Szerokość jezdni 7.00 m (2 x 3.50 m)
- Szerokość pobocza gruntowego min. 1.30 m
- Szerokość opaski wewnętrznej 0.75 m
- Szerokość opaski zewnętrznej 0.75 m
- Długość trasy ok. 3,4 km

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane są do realizacji następujące obiekty:

- Mały most nad ciekami MD-1, kilometraż 0+630
- Wiadukt nad autostradą A4, WD-1, kilometraż 0+829
- Mały most wyposażony w półki umożliwiające migrację płazów (przepust), MD-2 (PZM), kilometraż 1+235

- Mały most wyposażony w półki umożliwiające migrację małych zwierząt (przepust), MD-3 (PZM), kilometrą 1+792
- Przejazd gospodarczy pełniący funkcję przejścia dolnego dla dużych zwierząt, WD-2 (PZDd), kilometrą 1+950
- Mały most wyposażony w półki umożliwiające migrację małych zwierząt. (przepust), MD4 (PZM), kilometrą 2+167
- Mały most wyposażony w półki umożliwiające migrację małych zwierząt (przepust), MD-5 (PZM), kilometrą 2+635
- Mały most wyposażony w półki umożliwiające migrację małych zwierząt (przepust), MD-6 (PZM), kilometrą 3+343

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planowane jest przeprowadzenie prac budowlanych tj.:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty rozbiórkowe, wycinka drzew i krzewów, zdjęcie humusu itp.);
- przebudowa infrastruktury technicznej, kolidującej z inwestycją;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie robót nawierzchniowych;
- wykonanie robót wykończeniowych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz sieci teletechnicznej kolidujących z przedmiotowym układem drogowym. Planowana jest także budowa nowego odcinka kanału technologicznego w pasie drogowym projektowanej DK46 oraz przebudowa oświetlenia drogowego obejmująca wymianę istniejących urządzeń oświetleniowych, tj. latarni, wysięgników, opraw i linii kablowych na odcinkach, które objęte są przebudową drogi, a także rozbudowa oświetlenia w obszarze planowanego parkingu przy rondzie.

W przedłożonym Raporcie o osz przeanalizowano cztery warianty realizacji przedsięwzięcia. Dla wszystkich wariantów przewidziano skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 z łącznicą autostrady A4 w formie runda dwupasowego, turbinowego, o średnicy zewnętrznej wynoszącej ~66 m. Odcinki dojazdowe do tarczy runda kształtowano w formie krzywych esowych w celu zapewnienia odpowiedniej redukcji prędkości. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie było możliwości przedstawienia wariantów lokalizacyjnych drogi, ponieważ inwestycja obejmuje jedynie poszerzenie do przekroju 2x2 istniejącej drogi krajowej DK46 na wskazanym odcinku.

W wariantcie 4, preferowanym przez Inwestora (wybrany do realizacji), tarczę runda umiejscowiono z nieznacznym przesunięciem względem runda istniejącego, z dostosowaniem jego geometrii do układu dwujezdniowego drogi krajowej. Wariant ten cechuje się najmniejszą ingerencją w tereny przyległe, a jednocześnie zapewnia pełną obsługę komunikacyjną parkingu, który został zlokalizowany po północno-zachodniej stronie skrzyżowania i będzie obsługiwany wraz

z projektowanymi jezdniami dodatkowymi poprzez czwarty wlot skrzyżowania.

Podstawowe parametry techniczne wariantu 4 przedstawiają się następująco:

- wjazd do parkingu z DK46 w km. 1+100 a wyjazd z parkingu na DK46 w km. 1+130
- skomunikowanie z DK poprzez wlot projektowanego runda na skrzyżowaniu z łącznicą autostrady A4.

WÓJT GMINY
Katarzyna Golejowska-Jurczyk